

Actiepunten t.a.v. de verkeersveiligheid rondom IKC De Arke.

(Ouderpanel en werkgroep Verkeer, november 2019)

Knelpunt	Oplossing	Afspraak	Uitvoering /wie	Reactie gemeente De Fryske Marren
<p>Fietspad vanaf Tramdyk Oost 1</p>	<p>Team parkeert vanaf januari 2020 de auto's op achterste nieuwe parkeerplaats en op de achterste parkeervakken. Op de parkeervakken aan de rand van het trottoir parkeren alleen ouders en bezoekers van het IKC</p> <p>Permanente oplossing: Verleggen fietspad en versmallen met twee hekjes zoals in paars getekend.</p> <p>Voetpad langs het hek</p> <p>Vergroten ophaalplek in het gras bij het hek</p>	<p>Bespreken in kernteam en werkgroep en team.</p> <p>Bordjes maken: parkeren ouders en bezoek IKC</p> <p>Parkeren mag enkel in de parkeervakken en niet op de weg.</p> <p>De wethouder van Verkeer uitnodigen om 14.15 uur een kijkje op school te komen nemen.</p>	<p>Werkgroep en Sietske</p> <p>Sietske: invalide parkeerbordje voor Teamlid aanvragen.</p> <p>Jacqueline besteld bordjes</p> <p>Het ouderpanel en Sietske gaan met de wethouder in gesprek. Sietske nodigt wethouder uit.</p>	<p>Op 27 januari 2020 hebben wethouder Irona Groeneveld en beleidsmedewerker ruimtelijke ontwikkeling Beitske Tymstra de verkeerssituatie rondom de school geobserveerd.</p> <p>Fietspad Het nieuwe fietspad dat loopt van fase 1 naar het parkeerterrein naast de school wordt als onveilig beschouwd. Automobilisten moeten achteruit steken en zien de fietsers komende vanaf het fietspad niet. Vandaar de vraag of de gemeente het tijdelijk pad langs het hekwerk van de school kan terugbrengen. Op die manier hoeven fietsers en voetgangers niet via het parkeerterrein de school te bereiken.</p> <p>Tegelpad De in- en uitparkerende automobilisten zouden zich bewust moeten zijn van de omgeving en de situatie. Zij brengen/halen immers zelf de kinderen. Aangezien de situatie wel als onveilig wordt beschouwd door de school en de werkgroep zijn wij bereid om een extra tegelpad aan te leggen. Het idee is om het tegelpad aan te laten sluiten op het bestaande fietspad. Zodra het ontwerp klaar is, nemen wij contact op.</p> <p>Vergroten ophaalplek Wij beschouwen dit niet als verkeersonveilig. Vandaar dat wij geen extra verharding aanbrengen.</p>

	<p>Groenstroken tussen de parkeerplaatsen weghalen en parkeerplaats van maken</p>			<p>Parkeerplaatsen Wij vinden in het algemeen dat bij een school terughoudend moet worden omgegaan met het realiseren van parkeerruimte. Het gebruik van de auto als vervoermiddel om de kinderen te brengen en te halen willen wij allerm minst stimuleren. Vanuit een aantal invalshoeken, waaronder verkeerseducatie en duurzaamheid, vinden wij het veel beter dat de kinderen, zo nodig onder begeleiding van de ouders, verzorgers, op de fiets komen. Zie ook:</p> <p>https://www.fietsersbond.nl/onderweg/fietsennaarschool/</p> <p>Eerder zijn wij al van deze lijn afgeweken door tien extra parkeerplaatsen aan te leggen. Hiermee zijn wij de school naar onze mening voldoende tegemoet gekomen.</p>
<p>Chaos rondom halen en brengen</p>	<p>Kinderen vanaf KDV t/m groep 3 vanaf de nieuwe pleiningang. De fietsenrekken van deze kinderen bij de nieuwbouw.</p> <p>De kinderen uit de groepen 2 en 3 lopen buitenom naar het schoolplein/ingang groep 2.</p> <p>De kinderen hebben achter hun jas en gebruiken weer de achterste ingang.</p>	<p>Bespreken in kernteam en werkgroep en team.</p> <p>Parkeervakken bij de nieuwe ingang maken</p>	<p>Werkgroep en Sietske</p> <p>Het ouderpanel en Sietske gaan met de wethouder in gesprek. Sietske nodigt wethouder uit.</p>	<p>Vooraf: Dit betreft het onderwerp 'chaos rond halen en brengen'. Volgens moeten wij accepteren dat het rond de tijdstippen van het in- en uitgaan van de school druk is. Het is dan even hectisch, maar dit leidt er ook toe dat een ieder alert is. Wij vinden het te ver gaan om deze situatie kwalificeren als chaos rondom halen en brengen.</p> <p>Dan een inhoudelijke reactie op de voorgestelde maatregelen.</p> <p>De nieuwe ingang kinderdagverblijf zit aan de ontsluitingsweg van fase 2. Tijdens het overleg met de directeur, Ouderpanel en de werkgroep verkeer is gesproken over haaksparkeren. De verkeerskundige van de gemeente heeft aangegeven dat haaksparkeren op de ontsluitingsweg van de nieuwe woonwijk niet wenselijk is.</p>

				<p>Je hebt dan te maken met automobilisten die achteruit de weg oprijden in combinatie met verkeer dat van en naar de nieuwe woonwijk gaat. Dit zorgt voor opstoppingen.</p> <p>In de nieuwe situatie zal langs alle straten in de nieuwe woonwijk een rabatstrook worden aangelegd. Men kan op deze rabatstrook parkeren. De rabatstrook komt aan de zijde van de school te liggen.</p>
Bewustwording verkeersveiligheid verhogen	<p>Actiedag: Bewustwording bij de leerlingen Kinderen komen op de fiets</p> <p>Verkeerskrant 1 x per kwartaal</p>	Kinderen komen die dag op de fiets of lopend	<p>Verkeerskrant: Onveilig rijgedrag</p> <p>Parkeren alleen in de bestemde vakken en niet langs de weg Meer lopend en op de fiets naar school</p>	Leuk en goed initiatief! De gemeente komt ook dit jaar met een Actieplan gedragsbeïnvloeding verkeersveiligheid. Zodra deze is vastgesteld door het college ontvangen de scholen het Actieplan via de mail.
Chaos rondom halen en brengen	Laden en lossen bij Poiesz	Afspraak maken met de Poiesz over laden en lossen gemeente na 8.30 en voor 14.15 uur en parkeren	Werkgroep en Sietske	Wij vinden het een goede zaak dat de school in gesprek gaat met Poiesz.
Drukke bij oversteken Tramdyk	<p>Zebepad vanaf schelpenpad oversteek Poiesz Of klaarovers neerzetten</p>	<p>Bespreken in kernteam en werkgroep en team.</p> <p>De wethouder van Verkeer uitnodigen</p>	<p>Werkgroep en Sietske</p> <p>Het ouderpanel en Sietske gaan met de</p>	Het gaat hier over de Verlaet. Deze weg valt binnen de 30 km/uur-zone. Op een 30 km/uur-weg worden, conform de richtlijnen, geen extra verkeersmaatregelen genomen om het verkeer te reguleren, zoals voorrangsborden en/of zebrapaden. Wij zijn absoluut geen voorstander van een zebepad. Het leidt namelijk tot een vorm van

		om 14.15 uur een kijkje op school te komen nemen.	wethouder in gesprek. Sietske nodigt wethouder uit.	<p>schijnveiligheid. Kinderen steken zo maar over zonder uit te kijken. Een zebrapad is hier niet de oplossing.</p> <p>Het inzetten van verkeersbrigadiers zou wel een mooie oplossing zijn. CBS Eben Haëzer werkt al jaren met verkeersbrigadiers (leerlingen van groep 8). De leerlingen krijgen een instructie van de politie over het handelen als verkeersbrigadier. Aan de hand van deze instructie wordt een lijst opgesteld met de namen van de leerlingen die deze instructie hebben gevolgd. De gemeente ontvangt deze lijst en stelt een aanstellingsbesluit op.</p>
<p>Chaos rondom halen en brengen</p> <p>Chaos rondom halen en brengen</p>	<p>Éénrichtingsverkeer maken: Tút en derút (met klok mee)</p> <p>Werkzaamheden gemeente na 8.30 en voor 14.15 uur.</p>	<p>Bespreken in kernteam en werkgroep</p> <p>De wethouder van Verkeer uitnodigen om 14.15 uur een kijkje op school te komen nemen. Irona Groeneveld, Beitske Tymstra</p>	<p>Wergroep en Sietske</p> <p>Het ouderpanel en Sietske gaan met de wethouder in gesprek. Sietske nodigt wethouder uit.</p>	<p>Éénrichtingsverkeer leidt tot hogere snelheden. Je hoeft dan geen rekening meer te houden met tegemoet komend verkeer. Dit wordt vaak vergeten.</p> <p>De vraag is even waar de school eventueel Tút en Derút wil realiseren en of daar daadwerkelijk plek voor is.</p> <p>Totdat er woonrijp gemaakt kan worden, heeft de gemeente geen werkzaamheden meer. Bij het woonrijp maken zal met de school worden afgestemd hoe het een en ander veilig kan worden opgepakt.</p>
Chaos rondom halen en brengen	<p>Schoolpleinhek aanpassen/hoek er uithalen en bij schoolplein trekken</p> <p>Stoepranden rolstoelvriendelijk maken</p>	<p>Bespreken in kernteam en werkgroep</p> <p>De wethouder van Verkeer uitnodigen om 14.15 uur een kijkje op school te komen nemen.</p>	<p>Wergroep en Sietske</p> <p>Het ouderpanel en Sietske gaan met de wethouder in gesprek.</p>	<p>Het besproken hoekje is in eigendom van Meilân. Het is dus geen probleem om het hek aan te passen en het hoekje bij het plein te betrekken. Gevolg is wel dat hierdoor het huidige voetpad smaller wordt. De school zal zelf deze afweging moeten maken.</p> <p>Wij plaatsen een in-/uitritje nabij de ingang van de school (zoals besproken).</p>

			Sietske nodigt wethouder uit.	
Chaos rondom halen en brengen	Sloten voor de school dempen/ Hier kunnen ouders met fiets wachten op hun kinderen	Bespreken in kernteam en werkgroep De wethouder van Verkeer uitnodigen om 14.15 uur een kijkje op school te komen nemen.	Werkgroep en Sietske Dhr. Stoeten namens ouderpanel en Sietske gaan met de wethouder in gesprek. Sietske nodigt wethouder uit.	Sloten zijn belangrijk voor de waterhuishouding en afwatering in een gebied. Het dempen van sloten is vanuit dat oogpunt niet wenselijk.
Drukke in Melkweg	Verkeersremmers in Melkweg en zebraapad	Bespreken in kernteam en werkgroep en team. De wethouder van Verkeer uitnodigen om 14.15 uur een kijkje op school te komen nemen.	Werkgroep en Sietske Het ouderpanel en Sietske gaan met de wethouder in gesprek. Sietske nodigt wethouder uit.	Wij zijn geen voorstander van een zebraapad, omdat het een gevoel van 'schijnveiligheid' oproept. Zebraapaden geven namelijk het gevoel dat je als voetganger ergens veilig kan oversteken, dat automobilisten en fietsers rekening met je houden of zelfs voor je gaan stoppen. Hierdoor wordt vaak niet meer goed uitgekeken wanneer de weg wordt overgestoken. Vandaar dat wij geen zebraapad zullen realiseren. Wel hebben wij – door middel van lichtgrijze bestrating – de oversteek (Tramdijk) geaccentueerd om verkeersdeelnemers meer bewust te maken van de oversteek. De Melkweg is onlangs opnieuw ingericht. De rijbaan is versmald. De stroken aan de kant van de weg zorgen voor optische versmalling. De kruisingen zijn gelijkwaardig ingericht. Voldoende maatregelen voor een 30 km/uur-weg. Wellicht is het een idee om ook op deze oversteek verkeersbrigadiers in te zetten.

Slecht zicht in de bocht/afslag in de Melkweg	Bushalte verplaatsen	Er is meer zicht in de bocht/afslag voor fietsende en overstekende kinderen en ouders	Werkgroep en Sietske Het ouderpanel en Sietske gaan met de wethouder in gesprek. Sietske nodigt wethouder uit.	Wij zijn op locatie geweest en naar ons mening is het zicht goed. De bushalte hoeft daarom niet te worden verplaatst. Overigens is het verplaatsen van de bushalte ook een kostbare zaak: ook het perron moet dan namelijk worden verplaatst in verband met toegankelijkheidseisen.
---	-----------------------------	---	--	---